

(株)伊藤製作所 本社・工場

～プレス加工で「客先不良ゼロ」から人材不足解決を実現する DX 優良企業～

主催：（一社）日本金属プレス工業協会

協賛：（一社）東京都金属プレス工業会、（一財）素形材センター、（一社）日本金型工業会、
（一社）日本金属熱処理工業会、（一社）日本塑性加工学会、（一社）日本ダイカスト協会、
（一社）日本鍛造協会、（一社）型技術協会、（一社）日本鋳造協会（予定）

IOT 化、デジタル化、そして DX を強力に推進し、順送金型製造と順送プレス加工で国内トップクラスの評価を得ている(株)伊藤製作所です。自社開発の加工・検査「見える化」リモートシステム PRMS は、異常停止の要因解析技術を高度化することで、「客先不良ゼロ」を目標として実現しています。その基盤となる IOT 機器の自社開発の DX 技術は、業界内でも高い注目を集めています。さらに、AI、ロボット、カメラ検査などの導入の取り組みは、熟練技術者の技能継承、人材不足への対応、若手技術者の育成にも大きな効果を挙げています。また、中小企業における DX 推進のモデルケースとして、経済産業省や専門業界紙からも、同社の DX 技術は国内トップクラスとして高く評価されています。今回は、見どころ・聞きどころが満載の製造現場を見学します。

〔開催日時〕 2026 年 11 月 13 日（金） 12:45～16:20 ※送迎バス集合解散時間含む

〔見 学 先〕 株式会社伊藤製作所 本社・工場（〒512-8061 三重県四日市市広永町 101 番地）

〔集合場所〕 近鉄富田駅西口（12:45 までにご集合ください）※見学先へ直行も可能です*
*駐車スペースには限りがありご用意できない場合がございますので、お早めにお申込ください

〔総合司会〕 首都大学東京（東京都立大学）名誉教授 真鍋健一

〔プログラム〕

13:15～13:20 開会の辞 首都大学東京名誉教授 真鍋健一 氏

13:20～13:25 ご挨拶 代表取締役会長 伊藤澄夫 氏

13:25～13:40 会社概要説明 営業部 寺尾 ゆり 氏

13:40～14:30 講演「人手不足をチャンスに変える 当社の DX」
代表取締役社長 伊藤 竜平 氏

14:30～15:00 質疑応答・休憩（10 分程）

15:00～16:10 【工場見学】 70 分

プレス工場とテクニカルセンターを見学します。送迎バスで移動します。

・最新一貫生産ライン（プレス → 洗浄 → 検査 → 箱詰め → パレタイズ）

・独自開発のプレスリモートモニタリングシステム“PRMS”による、チョコ停の見える化による不良低減に実績、ほか

16:10～16:40 休 憩・質疑応答

16:45 頃 閉会（送迎バスにて近鉄富田駅※へ）※17:00 頃着予定

【募集要項】

定 員 25 名（先着順）
参 加 費 主催及び協賛団体会員：10,000 円（税込み）
お 申 込 下記 URL、または右記二次元コードよりお申込ください

【申し込みフォーム】

<https://forms.cloud.microsoft/r/c6GwkbixH8>

締め切り 2026 年 10 月 23 日（金） ※11 月上旬にご請求書を発行予定



【注意事項】

- ・ お申込は、本協会会員と協賛団体会員のみとさせていただきます
- ・ 駐車場は先着 10 台です。当日現地誘導に従って駐車願います（13：00 までには見学先へご到着願います）
- *駐車スペースには限りがありご用意できない場合がございますので、お早めにお申込ください

【問い合わせ先】

（一社）日本金属プレス工業協会 事務局

MAIL : jmsa@nikkin.or.jp

TEL : 03-3433-3730

（当日担当：伊藤）

【参考①】

見学先まで送迎バスでのご移動ご希望の方

集合場所：[近鉄富田駅西口](#)（**12:45 までにご集合ください**）

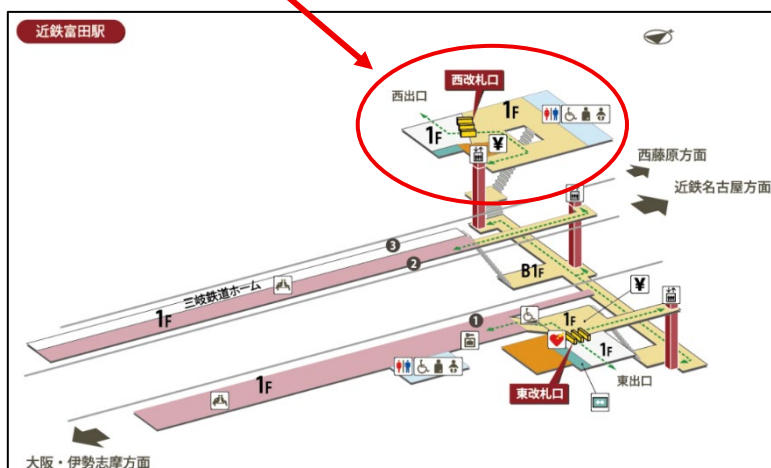


《ご注意ください》

西口の改札をご利用ください。

※西口と東口に改札があります

当日は西口改札付近にて弊会の事務局員が誘導致します。



【参考②】

見学先まで直接(車で)ご移動ご希望の方 ※13:00までにご到着願います
伊藤製作所 本社前駐車場へお越しください(駐車位置をご案内いただけます)



●カーナビ等でお越しの場合

以下の情報をご参考になさってください。

〒512-8061 三重県四日市市広永町 101

電話番号検索:059-364-7111



近鉄富田駅発着情報(近鉄日本鉄道)

名=近鉄名古屋駅 □普通 ■準急 ■急行

<行路>

※情報は目安情報です。詳しくは [近鉄日本鉄道のHP](#) をご確認ください

12時	(名11:27発) 05分着	(名11:41発) 09分着	(名11:32発) 23分着	(名12:01発) 29分着	(名12:07発) 45分着	(名12:21発) 49分着
-----	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------

<帰路>

※情報は目安情報です。詳しくは [近鉄日本鉄道のHP](#) をご確認ください

17時	03分発 (名17:47着)	15分発 (名17:50着)	23分発 (名18:13着)	34分発 (名18:29着)	36分発 (名18:06着)	44分発 (名18:33着)	56分発 (名18:25着)
18時	03分発 (名18:58着)	15分発 (名18:49着)	19分発 (名19:14着)	34分発 (名19:33着)	36分発 (名19:06着)	44分発 (名19:41着)	58分発 (名19:26着)

名古屋駅発/新幹線(帰路)

※目安情報です。詳しくは [JR東海のHP](#) をご確認ください

上り(東京方面)

18時	のぞみ 270 06分 東京	こだま 844 08分 東京	のぞみ 462 12分 東京	のぞみ 40 20分 東京	ひかり 660 25分 東京	のぞみ 102 29分 東京	のぞみ 42 36分 東京	こだま 846 38分 東京	ひかり 718 43分 東京	のぞみ 272 51分 東京	のぞみ 44 57分 東京	
19時	のぞみ 274 06分 東京	こだま 848 08分 東京	のぞみ 476 12分 東京	のぞみ 46 20分 東京	のぞみ 104 29分 東京	ひかり 66 31分 東京	のぞみ 48 36分 東京	こだま 850 38分 東京	ひかり 720 43分 東京	のぞみ 484 49分 東京	のぞみ 2276 51分 東京	のぞみ 50 57分 東京

時刻色=こだま ひかり のぞみ

下り(新大阪・博多方面)

18時	ひかり 719 03分 岡山	のぞみ 49 10分 博多	のぞみ 269 17分 新大阪	ひかり 651 19分 新大阪	のぞみ 51 26分 博多	のぞみ 459 32分 新大阪	のぞみ 271 41分 新大阪	こだま 839 43分 新大阪	のぞみ 463 47分 新大阪	のぞみ 53 49分 東京	のぞみ 273 58分 新大阪
19時	ひかり 660 25分 岡山	のぞみ 49 10分 博多	のぞみ 269 17分 新大阪	ひかり 651 19分 新大阪	のぞみ 79 26分 広島	のぞみ 473 35分 新大阪	のぞみ 277 41分 新大阪	のぞみ 475 47分 新大阪	のぞみ 57 49分 博多	のぞみ 477 55分 新大阪	のぞみ 279 58分 新大阪

時刻色=こだま ひかり のぞみ